

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... - 7 พ.ค. 2567
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ
เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายธีระศักดิ์ ธรรมนุญรักษ์	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายธีรวิชัย ผายเงิน	ตำแหน่ง นักสันทนการปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๓ นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร	ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ	กรรมการ

ประธานกรรมการ

(นายธีระศักดิ์ ธรรมนุญรักษ์)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

- 7 พ.ค. 2567

กรรมการ

(นายธีรวิชัย ผายเงิน)
นักสันทนการปฏิบัติการ

- 7 พ.ค. 2567

กรรมการ

(นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

- 7 พ.ค. 2567

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ขนาด 1 ตัน ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1. ความเป็นมา

ด้วย กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานคลัง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ขนาด 1 ตัน ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน งบประมาณตั้งไว้ 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งสำหรับเจ้าหน้าที่ในการบริการสาธารณะประโยชน์และออกสำรวจหรือช่วยเหลือประชาชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand)

3.12 ผู้ยื่นเสนอ....

3.12 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

3.13 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต ตั้งอยู่ในเขตจังหวัด นครพนม

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ที่แนบท้ายนี้

5. ระยะเวลาการส่งมอบ

5.1 กำหนดส่งมอบรถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5.2 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถึงในวันส่งมอบ

5.3 พร้อมจดทะเบียนโอนรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน

7. วงเงินในการจัดซื้อ

ภายในวงเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถยนต์และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง

8. ราคากลาง

ใช้ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2566 ราคากลางเป็นเงิน 850,000.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

9. งานและการจ่ายเงิน

9.1 การจ่ายเงินให้ผู้ขาย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ จะเบิกจ่ายให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ตามสัญญา พร้อมจดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ โดยถูกต้อง ครบถ้วนตามกฎหมาย และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

9.2 ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอน กรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

10. ค่าปรับ

อัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของต่อวัน

11. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

11.1 การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง คือ ระยะ 1,000 กิโลเมตร 10,000 กิโลเมตร และ 20,000 กิโลเมตรโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

11.2 น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก และน้ำมันอื่นอยู่ในระดับ Full ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

12. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ

13. รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

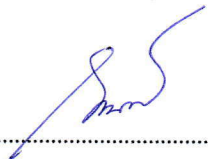
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ 62 หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านค้อ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม
โทรศัพท์ 0-4253-0760 โทรสาร 0-4253-0730 www.bankho.go.th

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์)

- 7 พ.ค. 2567

ลงนาม..........กรรมการ
(นายธีรวิทย์ ผายเงิน)

- 7 พ.ค. 2567

ลงนาม..........กรรมการ
(นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

- 7 พ.ค. 2567

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ขนาด 1 ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถบรรทุกกระบะ มีที่นั่ง 2 ตอน 4 ประตู ขนาดน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1 ตัน ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง แบบดับเบิลแคบ 4 ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

1.2 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

1.3 เป็นรถยนต์สำเร็จรูปใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณภาพมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.4 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

1.5 มีการผลิตและเป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล

ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ลักษณะเฉพาะ

2.1 ลักษณะทางเทคนิค

2.1.1 ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

2.1.2 ระบบขับเคลื่อน

- ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็นเกียร์ธรรมดา แบบ 6 สปีด

2.1.3 ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นแบบจานดิสก์เบรก ชนิดมีช่องระบายความร้อน โดยเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- ล้อหลัง ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- เบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

2.1.4 ขนาดล้อและยาง

- เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางรถยนต์เป็นของใหม่ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว (R 17) 4 ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มียางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์)

(นายธีรวิทย์ ผายเงิน)

(นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

- 7 พ.ค. 2567

- 7 พ.ค. 2567

- 7 พ.ค. 2567

2.1.6 ระบบ...

2.1.5 ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.1.6 ระบบบังคับลิ้น

- พวงมาลัยระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
- แกนพวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้

2.1.7 ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดความดัน 12 โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- อัลเตอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- หลอดไฟหน้าแบบ LED หรือโปรเจกเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.1.8 ตัวถัง

- ตัวถังรถและโครงสร้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- มีประตูทั้ง 4 ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบแยกส่วนพับได้

พร้อมพนักงาน

- ประตูทั้ง 4 บาน มีกระจกปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- พื้นภายในห้องโดยสารปูด้วยพรมเทียมอย่างดีรวมทั้งมีผ้าบังอีก 4 ชั้น ปูทับพรม
- กระเบตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- กระเบท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกสำเร็จรูป (Liner)
- โครงสร้างนิรภัย พร้อมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
- สีตัวรถเป็นชนิดเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.1.9 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 70 ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.1.10 ขนาดและน้ำหนัก

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์) (นายธีรวิทย์ ผายเงิน) (นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)
- 7 พ.ค. 2567 - 7 พ.ค. 2567 - 7 พ.ค. 2567

2.1.11 เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ช่องจ่ายลมเย็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ ติดตั้งให้สามารถควบคุมได้โดยคนขับรถ
- ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R134A
- มีอุปกรณ์ป้องกันคอมเพลสเซอร์ชำรุด เนื่องจากระบบมีสารทำความเย็นไม่เพียงพอ

2.2 อุปกรณ์ความปลอดภัย

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีถุงลมนิรภัย ด้านหน้าอย่างน้อย 3 จุด
- เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารแบบหนังสังเคราะห์หรือดีกว่า มีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงเก็บอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 3 จุดยึดครบทุกที่นั่ง
- มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- มีระบบควบคุมการทรงตัว
- มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

2.3 อุปกรณ์อื่น ๆ

- มาตรฐานวัดต่าง ๆ เช่น ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
- สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ไฟสูง แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง อินเตอร์เนเตอร์ ระบบห้ามล้อ และอื่น ๆ ที่จำเป็น
- ที่ปัดน้ำฝนแบบหว่งเวลาหรืออัตโนมัติ พร้อมที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
- มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า 12 โวลท์ รวมกันไม่น้อยกว่า 1 จุด
- ไฟภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
- กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยสองชั้น บานอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระจกประตูทั้ง 4 บาน สามารถปรับเลื่อนขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- บันไดข้าง ซ้าย-ขวา และกันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน 1 ชุด
- การพ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และตัวอักษรชื่อเต็ม รวมถึงเลขครุภัณฑ์ตามระเบียบของทางราชการ รายละเอียดให้เป็นไปตามองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อกำหนด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์)

- 7 พ.ค. 2567

(นายธีรวิทย์ ผายเงิน)

- 7 พ.ค. 2567

(นายกันต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

- 7 พ.ค. 2567

ติดตั้งฟิล์ม.....

- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหน้าต่างโดยรอบคัน ชนิดสามารถลดความร้อนรวมจากแสงแดดไม่น้อยกว่า 60% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้เป็นไปตาม กฎหมายกำหนด

- มีฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องเล่นวิทยุ, AM/FM, USB พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- พนักกันสนิมทั้งคันรถ
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

- แม่แรง พร้อมด้าม 1 ชุด
- ประแจถอดล้อ 1 ชุด
- ประแจปากตาย 1 ชุด
- ไขควงปากแบน
- ไขควงปากแฉก
- คีมปากกว้าง 1 อัน
- กล่องหรือถุงเก็บเครื่องมือ 1 ใบ
- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาไม่น้อยกว่า 1 ชุด

2.5 สีรถ

เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3. สินค้าและพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลาง ส่วนที่ ๒๓ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 แนวทางการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฯ ในหมวด 7/2 การการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ข้อ 3 (3.1, 3.2 และ 3.3)

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน ในครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายสลากเชียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการที่กรมควบคุมมลพิษรับรองหรือให้เครื่องหมายไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราสลากเชียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์)

- 7 พ.ค. 2567

(นายธีรวิทย์ ผายเงิน)

- 7 พ.ค. 2567

(นายกันต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

- 7 พ.ค. 2567

4. เจอนไข.....

4. เงื่อนไขอื่น

- 4.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และรุ่นล่าสุด
- 4.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และไม่เป็นผู้กระทำ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 4.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและแคตตาล็อก จำนวน 1 ชุด ประกอบการพิจารณา
- 4.4 ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อนั้น ๆ และทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิงตามข้อกำหนด ในแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะที่เสนอ
- 4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา และต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดนครพนม โดยผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน
- 4.6 การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่ whichever จะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง คือ ระยะ 1,000 กิโลเมตร 10,000 กิโลเมตร และ 20,000 กิโลเมตรโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.7 ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ เต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- 4.8 ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 4.9 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคารถยนต์ที่รวมภาษีสรรพสามิต และภาษีต่าง ๆ แล้ว
- 4.10 ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อ ในนาม องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค้อ พร้อมทั้งจัดทำประกันภัยชั้น 1 มีระยะเวลาคุ้มครองตามกฎหมายไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยเสนอราคาเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- 4.11 ผู้เสนอราคาต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายธีระศักดิ์ ธรรมบุญรักษ์)

- 7 พ.ค. 2567

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรวิชัย ผายเงิน)

- 7 พ.ค. 2567

ลงนาม.....กรรมการ

(นายกานต์ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

- 7 พ.ค. 2567